

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1 Rozbiórki i naprawa nawierzchni po wykonanych instalacjach</b>					
1	<b>KNR AT-03</b>	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm	m		
d.1	<b>0101-02</b>	> wycinanie przekopów pod sieci podziemne 1,5*2+1+1+2+0,5+33,5+34+0,5*2+2+9+9+1,5*3+0,5*2+15*2+4*2+13,5*2+ 0,5*8+14,5*2+9*2+19*2+4*2+1,5*3+0,5+2*2+6,5*2+1,5*3+0,5*2+19,5+ 0,5*8+1,5*3+0,5+4,5*2+2*3+12,5+14+15+12+1,5*2+1,5*2	m	394,500	
				<b>RAZEM</b>	<b>394,500</b>
2	<b>KNR 2-31</b>	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych	m <sup>2</sup>		
d.1	<b>0803-03</b>	o grubości 3 cm 1,2*(2+33,5+8+15+4+13+14+15+19+19,5+5+15+16+4,5)+1,5*1,5*7+2*2*7	m <sup>2</sup>	263,950	
				<b>RAZEM</b>	<b>263,950</b>
3	<b>KNR 2-31</b>	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych	m <sup>2</sup>		
d.1	<b>0803-04</b>	- dalszy 1 cm grubości Krotność = 7 263,95	m <sup>2</sup>	263,950	
				<b>RAZEM</b>	<b>263,950</b>
4	<b>KNR 2-31</b>	Ręczne rozebranie podbudowy betonowej o grubości 12 cm	m <sup>2</sup>		
d.1	<b>0801-01</b>	263,95	m <sup>2</sup>	263,950	
				<b>RAZEM</b>	<b>263,950</b>
5	<b>KNR 2-31</b>	Ręczne rozebranie podbudowy betonowej - dalszy 1 cm grubości	m <sup>2</sup>		
d.1	<b>0801-02</b>	Krotność = 8 263,95	m <sup>2</sup>	263,950	
				<b>RAZEM</b>	<b>263,950</b>
6	<b>KNR 4-01</b>	Wywiezienie gruzu spryzmowanego samochodami samowyladowczymi na	m <sup>3</sup>		
d.1	<b>0108-11</b>	odległość do 1 km 263,95*0,3	m <sup>3</sup>	79,185	
				<b>RAZEM</b>	<b>79,185</b>
7	<b>KNR 4-01</b>	Wywiezienie gruzu spryzmowanego samochodami samowyladowczymi -	m <sup>3</sup>		
d.1	<b>0108-12</b>	za każdy następny 1 km  > określi wykonawca 79,185	m <sup>3</sup>	79,185	
				<b>RAZEM</b>	<b>79,185</b>
8	<b>KNR 2-31</b>	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - 10 cm głę-	m <sup>2</sup>		
d.1	<b>0102-01</b>	bokości koryta 1,2*(1+33,5+3+4+10,5+2+8+8,5+4+8+3,5+3+13,5+14)+2*2*3+1,5*1,5*7+ 2,5*2	m <sup>2</sup>	172,550	
				<b>RAZEM</b>	<b>172,550</b>
9	<b>KNR 2-31</b>	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - za każde	m <sup>2</sup>		
d.1	<b>0102-02</b>	dalsze 5 cm głębokości koryta Krotność = 8,6 172,55	m <sup>2</sup>	172,550	
				<b>RAZEM</b>	<b>172,550</b>
10	<b>KNR-W 2-</b>	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi 0,40 m <sup>3</sup> w ziemi	m <sup>3</sup>		
d.1	<b>01 0208-05</b>	kat. I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku sa- mochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km 172,55*0,53	m <sup>3</sup>	91,452	
				<b>RAZEM</b>	<b>91,452</b>
11	<b>KNR-W 2-</b>	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0,5 km transportu po- nad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych	m <sup>3</sup>		
d.1	<b>01 0210-04</b>	ziemi kat. III-IV  > określi wykonawca 91,452	m <sup>3</sup>	91,452	
				<b>RAZEM</b>	<b>91,452</b>
12	<b>KNR 2-31</b>	Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne	m <sup>2</sup>		
d.1	<b>0103-02</b>	nawierzchni w gruncie kat. III-IV 172,55	m <sup>2</sup>	172,550	
				<b>RAZEM</b>	<b>172,550</b>
13	<b>KNR 2-31</b>	Ręczne zagęszczenie warstwy odsączającej w korycie i na poszerzeniach	m <sup>2</sup>		
d.1	<b>0104-01</b>	- grubość warstwy po zag. 10 cm 172,55	m <sup>2</sup>	172,550	
				<b>RAZEM</b>	<b>172,550</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
14	<b>KNR 2-31</b> d.1 <b>0114-05</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm 172,55	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	172,550	
				<b>RAZEM</b>	<b>172,550</b>
15	<b>KNR 2-31</b> d.1 <b>0114-07</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm 172,55	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	172,550	
				<b>RAZEM</b>	<b>172,550</b>
16	<b>KNR 2-31</b> d.1 <b>0114-08</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = -3 172,55	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	172,550	
				<b>RAZEM</b>	<b>172,550</b>
17	<b>KNR 2-31</b> d.1 <b>1004-07</b>	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem Krotność = 2 172,55	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	172,550	
				<b>RAZEM</b>	<b>172,550</b>
18	<b>KNR 2-31</b> d.1 <b>0110-01</b>	Podbudowa z mieszanki mineralno-bitumicznej klinkowo-zwirowej o lepisczu asfaltowym - grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm 172,55	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	172,550	
				<b>RAZEM</b>	<b>172,550</b>
19	<b>KNR 2-31</b> d.1 <b>0110-02</b>	Podbudowa z mieszanki mineralno-bitumicznej klinkowo-zwirowej o lepisczu asfaltowym - za każdy dalszy 1 cm grubości warstwy po zagęszczeniu Krotność = 6 172,55	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	172,550	
				<b>RAZEM</b>	<b>172,550</b>
20	<b>KNR 2-31</b> d.1 <b>0310-01</b>	Nawierzchnia z mieszank mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm 172,55	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	172,550	
				<b>RAZEM</b>	<b>172,550</b>
21	<b>KNR 2-31</b> d.1 <b>0310-02</b>	Nawierzchnia z mieszank mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz. Krotność = 4 172,55	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	172,550	
				<b>RAZEM</b>	<b>172,550</b>
22	<b>KNR 2-31</b> d.1 <b>0310-05</b>	Nawierzchnia z mieszank mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa scieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm 172,55	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	172,550	
				<b>RAZEM</b>	<b>172,550</b>
23	<b>KNR 2-31</b> d.1 <b>0310-06</b>	Nawierzchnia z mieszank mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa scieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz. Krotność = 2 172,55	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	172,550	
				<b>RAZEM</b>	<b>172,550</b>
24	<b>KNR 2-31</b> d.1 <b>1501-01</b>	Transport mieszanki mineralno-bitumicznej z wytworni do miejsca wbudowania na odległość do 0.5 km środkami transportu o ładowności do 5.0 t 172,55*0,23*2,5	t t	99,216	
				<b>RAZEM</b>	<b>99,216</b>
25	<b>KNR 2-31</b> d.1 <b>1502-01</b>	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej z wytworni do miejsca wbudowania na odległość powyżej 0.5 km środkami transportu o ładowności do 5.0 t - za każde 0.5 km  > odległość określi wykonawca 99,216	t t	99,216	
				<b>RAZEM</b>	<b>99,216</b>
26	<b>KNR 2-31</b> d.1 <b>1406-02</b>	Regulacja pionowa studzienek dla krutek sciekowych ulicznych  8	szt. szt.	8,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>8,000</b>
27	<b>KNR 2-31</b> d.1 <b>1406-03</b>	Regulacja pionowa studzienek dla włazów kanałowych  9	szt. szt.	9,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>9,000</b>
<b>2 Rozbiórki</b>					

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
28	<b>KNR AT-03</b> d.2 <b>0101-02</b>	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm > wycinanie koryt pod nowe krawężniki 7,5*2+5+58+62+20+23+53+50+50+40+43+39+2*8,5+20+5*2+13,5+8,5*2+4+5+9+5,5*2+5*2+5,5*2+5*2+3*2	m	601,500	
				<b>RAZEM</b>	<b>601,500</b>
29	<b>KNR 2-31</b> d.2 <b>0803-03</b>	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3 cm 7,5*3,5+0,45*(60+21,5+51,5+45+41+8,5+20+10+6+9+6)+6*2,5+0,4*(5+5,5+5+3)	m <sup>2</sup>	173,975	
				<b>RAZEM</b>	<b>173,975</b>
30	<b>KNR 2-31</b> d.2 <b>0803-04</b>	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych - dalszy 1 cm grubości Krotność = 7 173,975	m <sup>2</sup>	173,975	
				<b>RAZEM</b>	<b>173,975</b>
31	<b>KNR 2-31</b> d.2 <b>0801-01</b>	Ręczne rozebranie podbudowy betonowej o grubości 12 cm 173,975-41,4	m <sup>2</sup>	132,575	
				<b>RAZEM</b>	<b>132,575</b>
32	<b>KNR 2-31</b> d.2 <b>0801-02</b>	Ręczne rozebranie podbudowy betonowej - dalszy 1 cm grubości Krotność = 8 132,575	m <sup>2</sup>	132,575	
				<b>RAZEM</b>	<b>132,575</b>
33	<b>KNR 2-31</b> d.2 <b>0804-08</b>	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z brukowca o wysokości 16-20 cm 0,45*(50+42)	m <sup>2</sup>	41,400	
				<b>RAZEM</b>	<b>41,400</b>
34	<b>KNR 2-31</b> d.2 <b>0813-01</b>	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce piaskowej >wszystkie 511	m	511,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>511,000</b>
35	<b>KNR 2-31</b> d.2 <b>0812-03</b>	Rozebranie ław pod krawężniki z betonu 511*0,065	m <sup>3</sup>	33,215	
				<b>RAZEM</b>	<b>33,215</b>
36	<b>KNR 2-31</b> d.2 <b>0818-06</b>	Rozebranie barier stalowych pojedynczych 30+32	m	62,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>62,000</b>
37	<b>KNR 2-31</b> d.2 <b>0818-03</b>	Rozebranie poręczy ochronnych lancuchowych 5+52+48+10	m	115,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>115,000</b>
38	<b>KNR 2-31</b> d.2 <b>0810-01</b> analogia	Rozebranie nawierzchni z klinkieru drogowego na podsypce piaskowej > chodników z kostki brukowej 6*1,5*0,5	m <sup>2</sup>	4,500	
				<b>RAZEM</b>	<b>4,500</b>
39	<b>KNR 2-31</b> d.2 <b>0803-01</b>	Ręczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3 cm > chodniki z asfaltu lanego 10*0,8+2*42+3,8*12+12*23+1*3+1,5*8	m <sup>2</sup>	428,600	
				<b>RAZEM</b>	<b>428,600</b>
40	<b>KNR 2-31</b> d.2 <b>0815-02</b>	Rozebranie chodników, wysepek przystankowych i przejść dla pieszych z płyt betonowych 50x50x7 cm na podsypce piaskowej 3*19,5+4*2*0,5+0,5+14*2,5+8,5*2,5+44,5*3+8*3+7,5*2+9*2	m <sup>2</sup>	309,750	
				<b>RAZEM</b>	<b>309,750</b>
41	<b>KNR 2-31</b> d.2 <b>0814-02</b>	Rozebranie obrzeży 8x30 cm na podsypce piaskowej 12+8,5+33+2+2+19+2,5+9+2+5,5+8,5+32+1+29+7+13+18,5+2+7+2	m	215,500	
				<b>RAZEM</b>	<b>215,500</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
42	KNR AT-03 d.2 0102-02	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km	m <sup>2</sup>		
		> grubość 5 cm Krotność = 1,25 1871,14	m <sup>2</sup>	1 871,140	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 871,140</b>
43	KNR 2-31 d.2 0803-03	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3 cm	m <sup>2</sup>		
		> rozbiórki nawierzchni do całkowitej przebudowy 321,44	m <sup>2</sup>	321,440	
				<b>RAZEM</b>	<b>321,440</b>
44	KNR 2-31 d.2 0803-04	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych - dalszy 1 cm grubości	m <sup>2</sup>		
		Krotność = 7 321,44	m <sup>2</sup>	321,440	
				<b>RAZEM</b>	<b>321,440</b>
45	KNR 2-31 d.2 0801-01	Ręczne rozebranie podbudowy betonowej o grubości 12 cm	m <sup>2</sup>		
		321,44	m <sup>2</sup>	321,440	
				<b>RAZEM</b>	<b>321,440</b>
46	KNR 2-31 d.2 0801-02	Ręczne rozebranie podbudowy betonowej - dalszy 1 cm grubości	m <sup>2</sup>		
		Krotność = 8 321,44	m <sup>2</sup>	321,440	
				<b>RAZEM</b>	<b>321,440</b>
47	KNR AT-03 d.2 0101-02	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm	m		
		> rozbiórki pod wyspy kierujące - bez naruszenia podbudowy 5*2+5*2+2,5*2+3*2+11+7+2,5*4+5*2+7+3,5*2+2*2	m	87,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>87,000</b>
48	KNR 2-31 d.2 0803-03	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3 cm	m <sup>2</sup>		
		92	m <sup>2</sup>	92,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>92,000</b>
49	KNR 2-31 d.2 0803-04	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych - dalszy 1 cm grubości	m <sup>2</sup>		
		Krotność = 7 92	m <sup>2</sup>	92,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>92,000</b>
50	KNR 2-31 d.2 0803-03	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3 cm	m <sup>2</sup>		
		> rozbiórki nawierzchni wjazdów bramowych asfaltowych 21,5*3,5+5*10+4,5*4	m <sup>2</sup>	143,250	
				<b>RAZEM</b>	<b>143,250</b>
51	KNR 2-31 d.2 0803-04	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych - dalszy 1 cm grubości	m <sup>2</sup>		
		143,25	m <sup>2</sup>	143,250	
				<b>RAZEM</b>	<b>143,250</b>
52	KNR 2-31 d.2 0801-01	Ręczne rozebranie podbudowy betonowej o grubości 12 cm	m <sup>2</sup>		
		143,25	m <sup>2</sup>	143,250	
				<b>RAZEM</b>	<b>143,250</b>
53	KNR 2-31 d.2 0801-02	Ręczne rozebranie podbudowy betonowej - dalszy 1 cm grubości	m <sup>2</sup>		
		143,25	m <sup>2</sup>	143,250	
				<b>RAZEM</b>	<b>143,250</b>
54	KNR 4-01 d.2 0108-11	Wywiezienie gruzu spryzmowanego samochodami samowładowczymi na odległość do 1 km	m <sup>3</sup>		
		173,975*0,1+132,575*0,2+41,4*0,2+511*0,15*0,3+33,215+428,6*0,03+309,75*0,07+215,5*0,3*0,08+1871,14*0,05+321,44*0,3+92*0,1+143,25*0,17	m <sup>3</sup>	371,657	
				<b>RAZEM</b>	<b>371,657</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
55	KNR 4-01 d.2 0108-12	Wywiezienie gruzu sprzymowanego samochodami samowyladowczymi - za każdy następny 1 km  > odległość określi wykonawca 371,657	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  371,657	
				<b>RAZEM</b>	<b>371,657</b>
56	KNR 4-04 d.2 1107-01	Transport złomu samochodem skrzyniowym z załadunkiem i wyładunkiem ręcznym na odległość do 1 km 2,5	t t	 2,500	
				<b>RAZEM</b>	<b>2,500</b>
57	KNR 4-04 d.2 1107-04	Transport złomu samochodem skrzyniowym - dodatek za każdy rozpoczęty km ponad 1 km  > odległość określi wykonawca 2,5	t t	 2,500	
				<b>RAZEM</b>	<b>2,500</b>
58	KNR 2-31 d.2 1201-03	Przestawienie krawężników betonowych wystających 15x30 cm na podsyppce cementowo-piaskowej 96,4	m m	 96,400	
				<b>RAZEM</b>	<b>96,400</b>
59	KNR 2-31 d.2 1201-08	Przestawienie krawężników betonowych - dodatek za ustawienie na lukach o prom. do 40 m 96,4	m m	 96,400	
				<b>RAZEM</b>	<b>96,400</b>
<b>3 Nawierzchnia nowa oraz na poszerzeniach ze zbrojeniem geokompozytami na połączeniach</b>					
60	KNR-W 2- d.3 01 0113-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym 0,5	km km	 0,500	
				<b>RAZEM</b>	<b>0,500</b>
61	KNR-W 2- d.3 01 0119-01	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grub.do 15 cm za pomocą spycharek 430	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 430,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>430,000</b>
62	KNR-W 2- d.3 01 0207-05	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsięwziętymi 0.40 m <sup>3</sup> w ziemi kat. I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km  > humus 430*0,15	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  64,500	
				<b>RAZEM</b>	<b>64,500</b>
63	KNR-W 2- d.3 01 0210-03	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat. I-II 64,5	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 64,500	
				<b>RAZEM</b>	<b>64,500</b>
64	KNR 2-31 d.3 0102-01	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - 10 cm głębokości koryta 434,96+321,44	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 756,400	
				<b>RAZEM</b>	<b>756,400</b>
65	KNR 2-31 d.3 0102-02	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości koryta 434,96	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 434,960	
				<b>RAZEM</b>	<b>434,960</b>
66	KNR 2-31 d.3 0103-02	Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. III-IV 434,96+321,44	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 756,400	
				<b>RAZEM</b>	<b>756,400</b>
67	KNR 2-31 d.3 0104-01	Ręczne zagęszczenie warstwy odsączającej w korycie i na poszerzeniach - grubość warstwy po zag. 10 cm 756,4	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 756,400	
				<b>RAZEM</b>	<b>756,400</b>
68	KNR 2-31 d.3 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm 756,4	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 756,400	
				<b>RAZEM</b>	<b>756,400</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
69	<b>KNR 2-31</b> d.3 <b>0114-07</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm 756,4	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	756,400	
				<b>RAZEM</b>	<b>756,400</b>
70	<b>KNR 2-31</b> d.3 <b>0114-08</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = -3 756,4	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	756,400	
				<b>RAZEM</b>	<b>756,400</b>
71	<b>KNR 2-31</b> d.3 <b>1004-07</b>	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem Krotność = 2 756,4	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	756,400	
				<b>RAZEM</b>	<b>756,400</b>
72	<b>KNR 2-31</b> d.3 <b>0110-01</b>	Podbudowa z mieszanki mineralno-bitumicznej klinkowo-zwirowej o lepisczu asfaltowym - grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm 756,4	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	756,400	
				<b>RAZEM</b>	<b>756,400</b>
73	<b>KNR 2-31</b> d.3 <b>0110-02</b>	Podbudowa z mieszanki mineralno-bitumicznej klinkowo-zwirowej o lepisczu asfaltowym - za każdy dalszy 1 cm grubość warstwy po zagęszczeniu Krotność = 6 756,4	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	756,400	
				<b>RAZEM</b>	<b>756,400</b>
74	<b>KNR AT-04</b> d.3 <b>0103-03 z. sz. 1.2.</b>	Regeneracja nawierzchni bitumicznych przy użyciu geowłóknin -utrwalanie powierzchniowe nawierzchni; geowłóknina o szer. 3,2 m Pas węższy niż 2,5 m 136*1	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	136,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>136,000</b>
75	<b>KNR 2-31</b> d.3 <b>0310-01</b>	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm 756,4	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	756,400	
				<b>RAZEM</b>	<b>756,400</b>
76	<b>KNR 2-31</b> d.3 <b>0310-02</b>	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz. Krotność = 4 756,4	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	756,400	
				<b>RAZEM</b>	<b>756,400</b>
77	<b>KNR 2-31</b> d.3 <b>0310-05</b>	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm 756,4	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	756,400	
				<b>RAZEM</b>	<b>756,400</b>
78	<b>KNR 2-31</b> d.3 <b>0310-06</b>	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz. Krotność = 2 756,4	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	756,400	
				<b>RAZEM</b>	<b>756,400</b>
79	<b>KNR 2-31</b> d.3 <b>1501-01</b>	Transport mieszanki mineralno-bitumicznej z wytwórni do miejsca wbudowania na odległość do 0.5 km środkami transportu o ładowności do 5.0 t 756,4*0,23*2,5	t t	434,930	
				<b>RAZEM</b>	<b>434,930</b>
80	<b>KNR 2-31</b> d.3 <b>1502-01</b>	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej z wytwórni do miejsca wbudowania na odległość powyżej 0.5 km środkami transportu o ładowności do 5.0 t - za każde 0.5 km  > odległość określi wykonawca 434,93	t t	434,930	
				<b>RAZEM</b>	<b>434,930</b>
81	<b>KNR 2-31</b> d.3 <b>0402-04</b>	Ława pod krawężniki betonowa z oporem 698,5*0,065	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	45,403	
				<b>RAZEM</b>	<b>45,403</b>
82	<b>KNR 2-31</b> d.3 <b>0403-04</b>	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 20x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 698,50	m m	698,500	
				<b>RAZEM</b>	<b>698,500</b>
<b>4 Nawierzchnia - nakładki z wykoprzystaniem istniejącej nawierzchni</b>					

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
83	<b>KNR 2-31</b> d.4 1004-06	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum) 354,93+64,96+354,35+1871,14+49,41	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	2 694,790	
				<b>RAZEM</b>	<b>2 694,790</b>
84	<b>KNR 2-31</b> d.4 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm 49,41+64,96	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	114,370	
				<b>RAZEM</b>	<b>114,370</b>
85	<b>KNR 2-31</b> d.4 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm 49,41	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	49,410	
				<b>RAZEM</b>	<b>49,410</b>
86	<b>KNR 2-31</b> d.4 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = -3 49,41	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	49,410	
				<b>RAZEM</b>	<b>49,410</b>
87	<b>KNR 2-31</b> d.4 0110-01	Podbudowa z mieszanki mineralno-bitumicznej klinkowo-zwirowej o lepisczu asfaltowym - grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm 49,41+354,93+64,96	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	469,300	
				<b>RAZEM</b>	<b>469,300</b>
88	<b>KNR 2-31</b> d.4 0110-02	Podbudowa z mieszanki mineralno-bitumicznej klinkowo-zwirowej o lepisczu asfaltowym - za każdy dalszy 1 cm grubość warstwy po zagęszczeniu Krotność = 6 49,41+64,96	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	114,370	
				<b>RAZEM</b>	<b>114,370</b>
89	<b>KNR 2-31</b> d.4 0310-01	Nawierzchnia z mieszank mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm 49,41+64,96+354,93+354,35	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	823,650	
				<b>RAZEM</b>	<b>823,650</b>
90	<b>KNR 2-31</b> d.4 0310-02	Nawierzchnia z mieszank mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz. Krotność = 4 49,41+64,96+354,93	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	469,300	
				<b>RAZEM</b>	<b>469,300</b>
91	<b>KNR 2-31</b> d.4 0310-05	Nawierzchnia z mieszank mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm 49,41+64,96+354,93+354,35+1871,14	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	2 694,790	
				<b>RAZEM</b>	<b>2 694,790</b>
92	<b>KNR 2-31</b> d.4 0310-06	Nawierzchnia z mieszank mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz. Krotność = 2 2694,79	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	2 694,790	
				<b>RAZEM</b>	<b>2 694,790</b>
93	<b>KNR 2-31</b> d.4 1501-02	Transport mieszanki mineralno-bitumicznej z wytworni do miejsca wbudowania na odległość do 0.5 km środkami transportu o ładowności ponad 5.0 do 10.0 t (469,3*0,04+114,37*0,06+823,65*0,04+469,3*0,04+2694,79*0,05)*2,5	t t	530,229	
				<b>RAZEM</b>	<b>530,229</b>
94	<b>KNR 2-31</b> d.4 1502-02	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej z wytworni do miejsca wbudowania na odległość powyżej 0.5 km środkami transportu o ładowności ponad 5.0 do 10.0 t - za każde 0.5 km 530,29	t t	530,290	
				<b>RAZEM</b>	<b>530,290</b>
<b>5 Wyspy kierujące</b>					
95	<b>KNR 2-31</b> d.5 0102-01	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - 10 cm głębokości koryta 92	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	92,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>92,000</b>
96	<b>KNR 2-31</b> d.5 0102-02	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości koryta 92	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	92,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>92,000</b>
97	<b>KNR 2-31</b> d.5 0103-02	Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. III-IV 92	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	92,000	

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				<b>RAZEM</b>	<b>92,000</b>
98	KNR 2-31 d.5 0402-04	Ława pod krawężniki betonowa z oporem 96,4*0,065	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	6,266	
				<b>RAZEM</b>	<b>6,266</b>
99	KNR 2-31 d.5 0403-04	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 20x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 96,4	m m	96,400	
				<b>RAZEM</b>	<b>96,400</b>
100	KNR 2-31 d.5 0403-07	Krawężniki betonowe - dodatek za ustawienie na łukach o promieniu do 10 m 8	m m	8,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>8,000</b>
101	KNR 2-31 d.5 0104-01	Ręczne zagęszczenie warstwy odsączającej w korycie i na poszerzeniach - grubość warstwy po zag. 10 cm 92	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	92,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>92,000</b>
102	KNR 2-31 d.5 0109-03 z.o. 2.12. 9901-01	Podbudowa betonowa bez dylatacji - grubość warstwy po zagęszczeniu 12 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 92	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	92,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>92,000</b>
103	KNR 2-31 d.5 0109-04 z.o. 2.12. 9901-01	Podbudowa betonowa bez dylatacji - za każdy dalszy 1 cm grubość warstwy po zagęszczeniu - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m Krotność = 3 92	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	92,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>92,000</b>
104	KNR 2-31 d.5 0511-04	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce piaskowej 92	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	92,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>92,000</b>
<b>6 Pierścień najazdowy</b>					
105	KNR 2-31 d.6 0402-03	Ława pod krawężniki betonowa zwykła 69*0,3*0,25	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	5,175	
				<b>RAZEM</b>	<b>5,175</b>
106	KNR 2-31 d.6 0403-04	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 20x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej > krawężnik na płask 11*2*3,14	m m	69,080	
				<b>RAZEM</b>	<b>69,080</b>
107	KNR 2-31 d.6 0403-08	Krawężniki betonowe - dodatek za ustawienie na łukach o promieniu do 40 m 69	m m	69,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>69,000</b>
108	KNR 2-31 d.6 0402-04	Ława pod krawężniki betonowa z oporem 53,38*0,065	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	3,470	
				<b>RAZEM</b>	<b>3,470</b>
109	KNR 2-31 d.6 0403-04	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 20x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej > krawężnik stojący 8,5*2*3,14	m m	53,380	
				<b>RAZEM</b>	<b>53,380</b>
110	KNR 2-31 d.6 0403-07	Krawężniki betonowe - dodatek za ustawienie na łukach o promieniu do 10 m 53,38	m m	53,380	
				<b>RAZEM</b>	<b>53,380</b>
111	KNR 2-31 d.6 0104-01	Ręczne zagęszczenie warstwy odsączającej w korycie i na poszerzeniach - grubość warstwy po zag. 10 cm 153	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	153,000	



Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				<b>RAZEM</b>	<b>153,000</b>
112	KNR 2-31 d.6 0109-03	Podbudowa betonowa bez dylatacji - grubość warstwy po zagęszczeniu 12 cm 153	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	153,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>153,000</b>
113	KNR 2-31 d.6 0109-04	Podbudowa betonowa bez dylatacji - za każdy dalszy 1 cm grubość warstwy po zagęszczeniu Krotność = 13 153	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	153,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>153,000</b>
114	KNR 2-31 d.6 0511-04	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce piaskowej 153	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	153,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>153,000</b>
<b>7 Nawierzchnia do całkowitej przebudowy</b>					
115	KNR 2-31 d.7 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm 321,44	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	321,440	
				<b>RAZEM</b>	<b>321,440</b>
116	KNR 2-31 d.7 0103-02	Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. III-IV 321,44	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	321,440	
				<b>RAZEM</b>	<b>321,440</b>
117	KNR 2-31 d.7 0104-01	Ręczne zagęszczenie warstwy odsączającej w korycie i na poszerzeniach - grubość warstwy po zag. 10 cm 321,44	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	321,440	
				<b>RAZEM</b>	<b>321,440</b>
118	KNR 2-31 d.7 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm 321,44	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	321,440	
				<b>RAZEM</b>	<b>321,440</b>
119	KNR 2-31 d.7 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm 321,44	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	321,440	
				<b>RAZEM</b>	<b>321,440</b>
120	KNR 2-31 d.7 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 3 321,44	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	321,440	
				<b>RAZEM</b>	<b>321,440</b>
121	KNR 2-31 d.7 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem Krotność = 2 321,44	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	321,440	
				<b>RAZEM</b>	<b>321,440</b>
122	KNR 2-31 d.7 0110-01	Podbudowa z mieszanki mineralno-bitumicznej klinkowo-zwirowej o lepisczu asfaltowym - grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm 321,44	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	321,440	
				<b>RAZEM</b>	<b>321,440</b>
123	KNR 2-31 d.7 0110-02	Podbudowa z mieszanki mineralno-bitumicznej klinkowo-zwirowej o lepisczu asfaltowym - za każdy dalszy 1 cm grubość warstwy po zagęszczeniu Krotność = 6 321,44	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	321,440	
				<b>RAZEM</b>	<b>321,440</b>
124	KNR 2-31 d.7 0310-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm 321,44	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	321,440	
				<b>RAZEM</b>	<b>321,440</b>
125	KNR 2-31 d.7 0310-02	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz. Krotność = 4 321,44	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	321,440	
				<b>RAZEM</b>	<b>321,440</b>
126	KNR 2-31 d.7 0310-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm 321,44	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	321,440	

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				<b>RAZEM</b>	<b>321,440</b>
127	<b>KNR 2-31</b> d.7 <b>0310-06</b>	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa scieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz. Krotność = 2 321,44	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  321,440	
				<b>RAZEM</b>	<b>321,440</b>
128	<b>KNR 2-31</b> d.7 <b>1501-01</b>	Transport mieszanki mineralno-bitumicznej z wytworni do miejsca wbudowania na odległość do 0.5 km środkami transportu o ładowności do 5.0 t 321,44*0,23*2,5	t  t	  184,828	
				<b>RAZEM</b>	<b>184,828</b>
129	<b>KNR 2-31</b> d.7 <b>1502-01</b>	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej z wytworni do miejsca wbudowania na odległość powyżej 0,5 km środkami transportu o ładowności do 5.0 t - za każde 0.5 km  > odległość określi wykonawca 184,828	t  t	  184,828	
				<b>RAZEM</b>	<b>184,828</b>
<b>8 Zjazdy bramowe</b>					
130	<b>KNR 2-31</b> d.8 <b>0810-01</b> analogia	Rozebranie nawierzchni z klinkieru drogowego na podsypce piaskowej  > nawierzchni z kostki 2,8*3+2,8*4+2,8*3+2,8*5+4*3,5	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  56,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>56,000</b>
131	<b>KNR 2-31</b> d.8 <b>0107-01</b>	Wyrownanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym sortowanym z zagęszczeniem mechanicznym - srednia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10 cm (4,5*4+21*3,5+6*3,5+3*2,8+3,5*3+3*8+5*2,8+4*4,5)*0,1	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  18,740	
				<b>RAZEM</b>	<b>18,740</b>
132	<b>KNR 2-31</b> d.8 <b>0511-03</b>	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej  > kostka z odzysku 56	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  56,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>56,000</b>
133	<b>KNR 2-31</b> d.8 <b>0511-03</b>	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 168-56	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  112,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>112,000</b>
134	<b>KNR 2-31</b> d.8 <b>0401-08</b>	Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wymiarach 40x40 cm w gruncie kat III-IV 166	m  m	  166,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>166,000</b>
135	<b>KNR 2-31</b> d.8 <b>0402-04</b>	Ława pod krawężniki betonowa z oporem  166*0,065	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  10,790	
				<b>RAZEM</b>	<b>10,790</b>
136	<b>KNR 2-31</b> d.8 <b>0403-03</b>	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej  >krawężniki wtopione 166	m  m	  166,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>166,000</b>
<b>9 Chodniki i dojścia na progach poremontowych</b>					
137	<b>KNR 2-31</b> d.9 <b>0103-02</b>	Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. III-IV 196,25	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  196,250	
				<b>RAZEM</b>	<b>196,250</b>
138	<b>KNR 2-31</b> d.9 <b>0104-01</b>	Ręczne zagęszczenie warstwy odsączającej w korycie i na poszerzeniach - grubość warstwy po zag. 10 cm 196,25	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  196,250	
				<b>RAZEM</b>	<b>196,250</b>
139	<b>KNR 2-31</b> d.9 <b>0511-01</b>	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 6 cm na podsypce piaskowej 196,25	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  196,250	
				<b>RAZEM</b>	<b>196,250</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
140	KNR 2-31 d.9 0502-05	Chodniki z płyt betonowych 50x50x7 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową  > tymczasowe podejścia z płyt z odzysku 35,75	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  35,750	
				<b>RAZEM</b>	<b>35,750</b>
141	KNR 2-31 d.9 0407-03	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem 136	m m	 136,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>136,000</b>
<b>10 Organizacja ruchu</b>					
142	KNR 2-31 d.10 0702-02	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm  24	szt. szt.	 24,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>24,000</b>
143	KNR 2-31 d.10 0703-01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m <sup>2</sup> 41	szt. szt.	 41,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>41,000</b>
144	KNR 2-31 d.10 0706-06	Mechaniczne malowanie linii na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych farbą chlorokauczukową 317	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 317,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>317,000</b>
145	wycena indywidualna	Ustawienie słupka hektometrowego  1	szt. szt.	 1,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,000</b>

## Odwodnienie ronda

## Przedmiar robót

Strona 1

Opis robót	Ilość robót
<b>1. Roboty ziemne.</b>	
<b>1.1. wykopy.</b>	
<b>1 .KNR 2-01W 0310-0600</b> Wykopy liniowe o ścianach pion pod fund ruroci kolektory w grunt suchych,z wydobyciem urobku loptą. Głębokość wykopu do 3,0 m, szerokość wykopu 0,8 - 1,5 m, kategoriagruntu I-II (założono 30% całości wykopów)	<b>1,3470</b>
Jednostka: 100 m3	
przyłącza 95*1*1,6*0,3	45.6000
sieci 148,5*1*2*0,3	89.1000
<b>2 .KNR 2-01W 0314-0200</b> Umocnienie pionowych ścian wykopów liniowych palami szalunk (wypras) w grunt suchych wraz z rozbiórk. Wykopy o szerokosci do 1,0 m,umocnienie palami,głębokość wykopu do 3,0. kategoria gruntu III-IV	<b>9,7200</b>
Jednostka: 100 m2	
umocnienie na całej długości (95+148) *2*2	972.0000
<b>3 .KNR 2-01W 0211-0500</b> Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami przedsiębiornymi na odkład. Koparki przedsiębiorne o poj.łyżki 0,40 m3 grunt kat. I-II (założono 70% całości wykopów)	<b>3,1430</b>
Jednostka: 100 m3	
sieci 148,5*1*2*0,7	207.9000
przyłącza 95*1*1,6*0,7	106.4000
<b>4 .KNR 4-04 1103-0100</b> Wywóz gruzu z terenu rozbiórki przy mech.załadowaniu i wylądowaniu. Załadowanie gruzukoparko-ładowarką samochodów samowylądowczych. przy obsłudze na zmianę roboczą 3 samochodów /dówóz pospółki/	<b>24,3000</b>
Jednostka: 1 m3	
<b>5 .KNR 2-18 0501-0100</b> Podłoża z materiałów sypkich. Podłoże o gr. 10 cm	<b>2,4300</b>
Jednostka: 100 m2	
<b>6 .KNR 2-01 0501-0100</b> Ręczne zasypywanie wykopów ze skarpami. Z przerzutem na odległość do 3m. Kat.gruntu I-III	<b>1,3470</b>
Jednostka: 100 m3	
<b>7 .KNR 2-01 0236-0100</b> Zagęszczenie nasypów ubijakami i zagęszczarkami. Ubijaki mechaniczne, grunt sypki, kat. gruntu I-III	<b>4,4900</b>
Jednostka: 100 m3	
<b>8 .KNR 2-01 0230-0101</b> Zasypanie wykopów spycharkami. Przemieszczenie na odl. do 10 m, kat. gruntu I-III, spycharka gąs. 74 kW	<b>3,1430</b>
Jednostka: 100 m3	
<b>2. Roboty technologiczne.</b>	

Opis robót	Ilość robót
<b>9 .KNR 2-18W 0408-0200</b> Kanaly z rur typu PVC łączone na wcisk. Rury kanalizacyjne PVC o średn. zewn. 160 mm Jednostka: 100 m	95,0000
<b>10 .KNR 2-18W 0408-0500</b> Kanaly z rur typu PVC łączone na wcisk. Rury kanalizacyjne PVC o średn. zewn. 315 mm Jednostka: 100 m	148,0000
<b>11 .KNR 2-18W 0421-0200</b> Kształtki PVC kanalizacji zewnętrznej jednokielichowe łączone na wcisk. Kształtki kanalizacyjne PVC o średn zewn. 160 mm /poz. zast. wkładka "in situ"/ Jednostka: 10 szt	0,2000
<b>12 .KNR 2-18W 0421-0500</b> Kształtki PVC kanalizacji zewnętrznej jednokielichowe łączone na wcisk. Kształtki kanalizacyjne PVC o średn.zewn. 315 mm /korek zamykający, redukcje/ Jednostka: 10 szt	1,1000
<b>13 .KNR 2-18W 0517-0200</b> Studzienki kanalizacyjne systemowe "VAWIN". Studzienka o średn.315-425 mm - zamknięcie rurą teleskopową. poz. zast. studzienka osadnikowa z wpustem zeliwnym ulicznym D400 Jednostka: 1 szt	13,0000
<b>14 .KNR 2-18W 0513-0300</b> Studnie rewizyjne z kręgów betonowych w gotowym wykopie. O średnicy 1200 mm - o głębokości 3 m (bez pierścienia odciążającego) Jednostka: 1 studnia	1,0000
<b>15 .KNR 2-18W 0517-0200</b> Studzienki kanalizacyjne systemowe "VAWIN". Studzienka o średn.315-425 mm - zamknięcie rurą teleskopową. pokrywa zeliwna bez wpustu /poz. zast. studzienka Tegra 600/ Jednostka: 1 szt	7,0000
<b>3. Roboty towarzyszące.</b>	
<b>16 .KNR 2-25 0416-0100</b> Kładki dla pieszych. Budowa - kładki dla pieszych na palach Jednostka: 1 m3 drewna	2,0000
<b>17 .KNR 2-25 0416-0300</b> Kładki dla pieszych. Rozebranie - kładki dla pieszych na palach Jednostka: 1 m3 drewna	2,0000
<b>18 .KNR 2-18W 0901-0100</b> Montaż i demontaż konstrukcji podwieszeń kabli energetycznych i telekomunikacyjnych typ lekki. Element o rozpiętości 4,00 m - montaż Jednostka: 1 kpl	17,0000
<b>19 .KNR 2-18W 0901-0600</b> Montaż i demontaż konstrukcji podwieszeń kabli energetycznych i telekomunikacyjnych typ lekki. Element o rozpiętości 4,00 m - demontaż Jednostka: 1 kpl	17,0000
<b>20 .KNR 5-10 0303-0100</b> Układanie rur ochronnych z PCV w wykopie. Rura o średnicy do 75 mm /przepust dwudzielny typu AROT/ Jednostka: 100 m	0,3400

Opis robot	Ilość robot
21 KNR 5-10 0303-0200 Układanie rur ochronnych z PCV w wykopie. Rura o średnicy do 110 mm rury ochronne dla gazociągu Jednostka 100 m	0,1000

---